

Compresor Aer 12 V Alca Germania

Va rugam sa cititi cu atentie instructiunile inainte de a folosi produsul!

Daca nu se urmeaza instructiunile, pot rezulta leziuni fizice sau pagube materiale. Atunci cand folositi compresorul, nu-l lasati niciodata nesupravegheat.

1. Putere necesara: 12 volti, 10 amperi cuplaj direct;
2. Acest compresor este desemnat doar pentru utilizari ocazionale. Functionarea peste o perioada extinsa de timp va supraincalzi produsul si va produce daune compresorului. O operare lenta a compresorului sau daca garniturile expuse se incalzesc prea tare la atingere acest lucru ar trebui sa va indice ca produsul functioneaza de prea mult timp si ca se supraincalzeste. Atunci cand acest lucru apare, opriti produsul imediat si lasati-l sa se raceasca pentru aproximativ 10 minute inainte de reluarea operarii.
3. Puteti folosi un incarcator de baterii de 12 volti pentru a alimenta acest compresor, dar trebuie dimensionat la 14 amperi, sau mai mult pentru a evita pagubele cu privire la compresor si pentru incarcator.
4. Nu utilizati compresorul de aer pe pneuri de inalta presiune cum ar fi cele utilizate pe camioane mari.
5. Nu utilizati compresorul mai mult de 7 minute la o presiune peste 75 PSI.

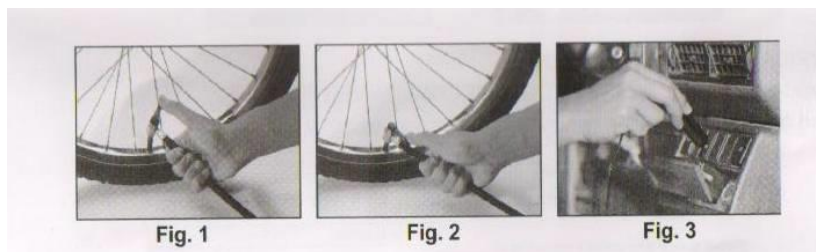
Pentru a umfla cauciucurile:

1. Puneti racordul pe valva de admisie (Fig.1) si apasati.

Inchideti racordul clichet (Fig.2)

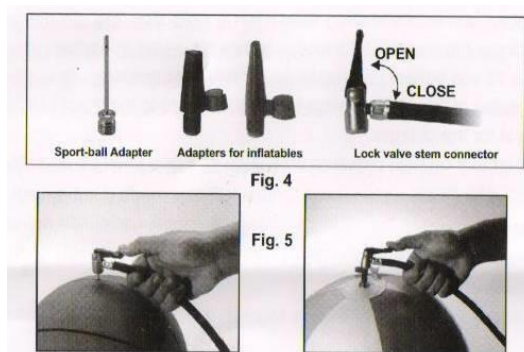
Atentie: Asigurati-va ca racordul intotdeauna atinge nucleul supapei cauciucului.

1. Conectati cablul de alimentare la retea la priza de curent a brichetei (Fig.3).
Apoi setati intrerupatorul ON/OFF de la compresor la pozitia 'ON'.
2. Atunci cand presiunea corespunzatoare este atinsa, setati intrerupatorul ON/OFF la pozitia 'OFF', scoateti din priza cordonul si indepartati racordul.



Pentru obiecte pneumatice:

1. Selectati adaptorul potrivit si inserati-l in racord. (Fig.4)
2. Verificati tabelul pentru alegerea presiunii de umflare. Acest tabel este doar de referinta; ar trebui sa consultati manualul proprietarului dvs. pentru o evaluare mai exacta a presiunii.
3. Introduceti adaptorul in obiectul care urmeaza a fi umflat. (Fig.5)
4. Conectati cablul de alimentare la retea la priza de curent a brichetei (Fig.3). Deschideti intrerupatorul.
5. Atunci cand se atinge presiunea corespunzatoare, inchideti intrerupatorul si scoateti din priza cablul.
6. Indepartati adaptorul de la articolul umflat si adaptorul de la racord.



Presiune de umflare

Evitati supraumflarea.

NU DEPASITI NICIODATA PRESIUNEA RECOMANDATA.

Articolul care se umfla poate sa explodeze si cauza raniri serioase.

Atentie! Articolele din material moale pneumatic nu vor avea indicare presiune existenta. Trebuie sa fiti atenti sa nu umflati prea mult.

Depanare:

Compresorul nu porneste/sufla sigurate

1. Impingeti stecherul bricheta ferm in priza de curent si rasuciti-l inainte si inapoi.
2. Verificati priza de curent si bornele prizei de murdarie, si in special de tutun. Utilizati o sonda neconductoare, nu degetele sau metal.
3. Verificati siguranta stecher a autoturismului. Ar trebui sa fie de minim 15 amperi.

Compresorul functioneaza dar nu umfla

1. Fiti siguri ca racordul intotdeauna atinge nucleul supapei.
2. Verificati articolul de scapari.
3. Verificati furtunul pentru fisuri si scapari la fittinguri.

Compresorul functioneaza incet

1. Supraincalzit din cauza utilizarii excesive. Opriti-l si lasati-l sa se raceasca timp de 30 minute.
2. Voltajul prea scazut. Verificati starea bateriei.

Atentie!

1. Nu umflati articole dincolo de necesitatile lor.
Majoritatea pneurilor de masina se vor umfla corespunzator intre 24-32 PSI depinzand de pneu. Unele camioane si cauciucurile bicicletelor de curse necesita presiune mai mult de 40 PSI. Alte biciclete pot necesita presiuni substantial mai scazute.
2. Nu lasati la indemana copiilor.
3. Nu lasati dispozitivul nesupravegheat.