

Compresor aer 12 V 3 în 1 ALCA

Măsuri de precauție:

1. Asigurați-vă că motorul mașinii este oprit atunci când folosiți compresorul.
2. Nu folosiți acest compresor pentru umflarea cauciucurilor de la tractoare, camioane de mare tonaj și tiruri. Acest tip de compresor nu este proiectat pentru a funcționa pe durata de timp necesară pentru umflarea acestor cauciucuri mari.
3. Cu toate că este echipat cu un motor foarte puternic, umflarea mai multor cauciucuri la rând, fără pauză, poate supraîncălzi compresorul. De aceea, este recomandată o pauză de aproximativ 5 minute între roți pentru a permite răcirea compresorului. Compresorul nu trebuie folosit continuu mai mult de 15 minute.
4. Nu depășiți presiunea recomandată de producător.
5. Nu lăsați compresorul nesupravegheat pe timp de funcționare.

Instrucțiuni pentru a umfla cauciucurile:

1. Îndepărtați căpăcelul de la valvă.
2. Atașați adaptorul universal al compresorului la ventilul cauciucului, cu clăpița de blocare în poziție verticală. Apăsăți în jos până ce ventilul este acoperit în întregime (fig. 1-a). Când conectorul este fixat, apăsăți în jos clăpița de blocare pentru ca adaptorul să se fixeze pe ventil (fig. 1-b).
3. Pentru a umfla, conectați cablu de alimentare la priza pentru brichetă (fig. 2). Apoi setați butonul ON/OFF pe poziția „ON”.
4. Dacă cauciucul este complet dezumflat, este posibil ca acesta să iasă de pe jantă permițând aerului să se împrăștie. În această situație, va trebui să ridicați mașina cu un cric înainte să umflați cauciucul.
5. Timpul necesar umflării unui cauciuc variază în funcție de tipul cauciucului și de cât de dezumflat este.

ATENȚIE: Folosiți întotdeauna un manometru pentru a verifica presiunea reală din roți.

Mai poate fi folosit pentru a umfla: mingi, jucării de plajă, saltele pneumatice, bărci de cauciuc... etc.)

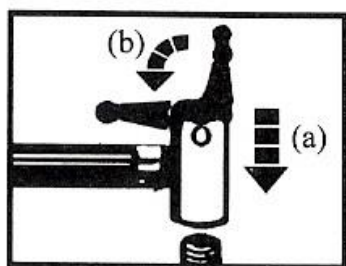


Figura 1

- (a) Atașați adaptorul universal al compresorului la șurubul valvei și țineți strâns
(b) Apăsăți clăpița în jos pentru blocare



Figura 2