

REDRESOR 300 PRO 8A 12V

Important: Cititi aceste instructiuni inainte de utilizarea redresorului!

Pentru utilizare de interior; nu expuneti la ploaie!

Avertisment: Gaze explozive. Evitati flacarile și scanteile!

Asigurati o ventilatie adecvata in timpul incarcarii!

Deconectati dispozitivul inainte de a face sau intrerupe conexiunile la baterie

Instructiuni de utilizare:

Masuri de siguranta si pregătiri:

Pericol – bateriile contin acid puternic coroziv și gaze explozive, NU FUMAȚI lângă ele, FĂRĂ FLACĂRĂ DESCHISĂ sau alte surse de aprindere care n-ar trebui folosite în apropiere. Orice contact cu acidul bateriei ar trebui spălat imediat cu multă apă rece, daca acidul patrunde in ochi ar trebui spalat de urgență cu foarte multă apa rece, apoi mergeți la medic. Țineți copiii și animalele departe de procesul de încărcare al bateriei.

DACĂ BATERIA SAU ÎNCĂRCĂTORUL DEVIN FIERBINȚI ÎN TIMPUL PROCESULUI DE ÎNCĂRCARE, OPRIȚI PROCESUL ȘI VERIFICAȚI BATERIA.

Bateria se va scoate de la vehicul înainte de a începe procesul de încărcare. Dacă acest lucru nu se poate realiza atunci contactul negativ de la conectarea suportului ar trebui îndepărtat pe durata procesului de incarcare. Inainte de deconectare asigurati-va ca sunteti in posesia codurilor radio, care ar putea fi necesare pentru a reactiva unele unitati codificate pentru protectie.

De asemenea consultati manualul proprietarului pentru a va asigura ca deconectarea bateriei nu se blocheaza sau deprogrameaza alte sisteme auto, daca aveti indoilei consultati cel mai apropiat dealer.

Atentie:

BATERIILE CARE NU AU FOST FOLOSITE DE CEVA TIMP POT FI INTERN DEFECTUOASE DATORITA AUTO DESCARCĂRII FAPT CARE CAUZEAZA SULFATAREA. ACESTE BATERII NU SE VOR INCARCA CORECT SI DE OBICEI NU SUNT RECUPERABILE CHIAR DACA ELE FUNCTIONAU CORECT INAINTE DE PERIOADA SCOATERII DIN UZ. NU AR TREBUI SA FOLOSITI ACEST REDRESOR PE ASTFEL DE BATERII.

La bateriile standard verificati nivelul electrolitului inainte de incarcare, completati nivelul daca este necesar pentru a va asigura ca grilele sunt intocmai acoperite, nu supraincarcati deoarece nivelul se va ridica.

La incarcare se scot capacele acumulatorului!

Urmatoarea procedura trebuie sa fie strict aplicata:

1. Conectati clema rosie la borna pozitiva a bateriei.
2. Conectati clema neagra la borna negativa a bateriei.

Nota:

IN ACEST PUNCT DACA LEDUL ROSU SE APRINDE PROBABIL ATI CONECTAT CLEMELE GRESIT (INVERS) SAU SAU LE-ATI ATINS UNUL DE ALTUL SI ATI ARS SIGURANTA DE LANGA LEDUL ROSU. INDEPARTATI CLEMELE, ASIGURATI-VA CA REDRESORUL NU ESTE CONECTAT LA RETEA ,INLOCUITI SIGURANTA CU GRIJA CU UNA DE ACEEASI VALOARE SI CULOARE APOI RECONECTATI INAINTE DE A CONTINUA. VA RUGAM SA REMARCATI FAPTUL CA GARANTIA NU ACOPERA SIGURANTA ARSA. VI SE PERCEP TAXE.

3. Stabiliti rata de incarcare la normal sau rapid dupa cum este necesar.
4. Puneti in priza redresorul la retea, ledul galben se va aprinde in timp ce bateria se incarca.
5. Ledul verde va fi luminos atunci cand incarcarea este terminata.

Nota: REDRESORUL NU SE VA INCHIDE. TREBUIE SA-L DECONECTATI EXACT CA IN INSTRUCIUNEA NR 6 ATUNCI CAND INCARCAREA S-A TERMINAT.

6. Deconectati redresorul de la retea, apoi deconectati clema neagra urmata de clema rosie. Bateria dvs. este acum gata de utilizare.

Nota: Redresorul nu trebuie folosit totusi ca sursa de putere echivalenta.

Nu ar trebui incorporat la un vehicul sau sa fie pornit sau conectat in timp ce alte sisteme auto sunt intrerupte de la sursa bateriei (altele decat sistemul de alarma auto).

In cazul stecherului defect, trebuie inlocuit de catre producatorul acestui dispozitiv sau de catre orice departament de servicii autorizate sau de catre o persoana similara calificata.

A nu se manevra acest stecher de catre utilizator, pentru a evita riscurile electrice.

Acest dispozitiv nu este destinat pentru persoane (inclusiv copii) cu capacitati fizice, senzoriale sau mentale reduse sau lipsa de experienta si cunostinte, doar daca sunt sub supraveghere sau li s-au furnizat instructiuni cu privire la utilizarea dispozitivului de catre o persoana responsabila

pentru siguranta lor. Copiii ar trebui supravegheati pentru a nu-i lasa sa se joace cu acest dispozitiv.

Conditii de garantie

1. Conditiiile de garantie acopera toate defectiunile de material ale producatorului. Producatorul asigura de altfel 2 ani garantie la inlocuirea componentelor redresorului incepand de la data de achizitie. Doar costurile de transport reprezinta responsabilitatea clientului.
2. Garantia este valabila doar in conditiile in care este insotit de dovada achitarii produsului.
3. Garantia nu se extinde la reparatii inutile ca rezultat al unui accident ,unei dezasamblari neprofesionale, pagubelor prin cadere sau lovire, utilizarii neprofesionale sau a voltajului retelei mai ridicat decat este indicat.
4. Sub nici o forma garantia nu contine dreptul la recompensare sau despagubire.

In caz de defectiune contactati dealerul dvs. Va returna redresorul impreuna cu nr RMA FURNIZAT DE CATRE NOI.

Declaratie de conformitate

Noi, declaram exclusiv pe propria raspundere ca acest produs

REDRESOR 300 PRO 8A 12V

la care se refera aceasta declaratie este in conformitate cu urmatoarele standarde sau alte documente normative:

Siguranta: EN 60335-1:02 +A1: 04 + A11:04; em 60335-2-29:04

Urmand stipulatiile directivelor:

RL 73/23/EEC, RL 89/336/EEC

Nov 2005

Certificat de garantie

Tip:

(model eticheta, a se completa de catre proprietar)

vandut de:

(stampila detailistului)

Garantie : 24 luni de la data achizitionarii

Important! Garantia este valabila doar cu acest card de garantie si copia inclusa a bonului fiscal.

Intrebari frecvente :

1. Care tip de redresor merge cu care tip de baterie?

Aceasta problema poate fi rezolvata folosind o formula simpla: Numarul de amperi pe ora impartit la 10 da rata de amperaj a redresorului;

2. Poate o baterie fara intretinere sa fie incarcata, de asemenea?

Da, acest lucru este posibil. Totusi, procesul de incarcare trebuie monitorizat.

Atentie: Nu incarcati niciodata o baterie peste 14,6V din moment ce bateriile formeaza gaze si nu pot fi re-incarcate cu apa distilata. Nu incarcati mai mult de 8h.

3. Trebuie bateria deconectata pentru a fi incarcata?

Pentru motive de siguranta, va recomandam acest lucru pentru toate dispozitivele! Daca incarcarea nu este supravegheata, voltajul vehiculului poate atinge o valoare atat de ridicata incat electronicele de la bord se deterioreaza!

Inainte de incarcarea bateriei, trebuie indepartata fisa de baterie. Atunci cand incarcati, bateria poate acumula gaz si acidul care se scurge si care stropeste poate coroda sau cauteriza componentele din plastic ale motorului.

4. Poate o baterie GEL sa fie de asemenea, incarcata?

Da, dar numai folosind dispozitive de incarcare special furnizate pentru asta. Un dispozitiv de incarcare pentru bateriile cu gel nu ar trebui sa depaseasca voltajul final de 14,2 volti.

5. Cum pot sa mentin bateria in stare inactiva?

Bateriile pot ramane continuu conectate doar prin dispozitive de incarcare cu o functie de intretinere incarcare electronica. Dispozitivele de incarcare conventionala **nu pot si nu trebuie** sa ramana continuu conectate, din moment ce un curent rezidual curge continuu, astfel ducand la supraincarcare (emanatie de gaze)

6. Ce caracteristici au dispozitivele de incarcare a bateriei?

Dispozitive standard:	Caracteristica W de incarcare
Dispozitive electronice cu deconectare:	Caracteristica W1 de incarcare
Dispozitive electronice cu mentinere incarcare:	Caracteristica W2 sau Wu de Incarcare
Dispozitive KI (dispozitive electronice cu energie constanta):	Caracteristica de incarcare IUUa
Dispozitive care nu sunt incarcate suplimentar Si care folosesc un generator electric:	Caracteristica de incarcare IUUa

7. Cand este incarcarea intrerupta?

Procesul de Incarcare este intrerupt doar cu dispozitive de de incarcare baterie electronice care depind de tipul de baterie, dupa ce se realizeaza limita de voltaj.

8. Ce forma de protectie au dispozitivele de incarcare cu versiunea SL si SLS?

Curentul de incarcare poate fi adaptat folosind intrerupatorul de la baterie (spre ex 1-2 Amp). Se poate citi pe un voltmetru digital. O siguranta de aluminiu (100A) din partea inferioara a dispozitivului de incarcare se arde atunci cand polaritatile sunt cuplate si in eventualitatea unui scurtcircuit, iar intrerupatorul automat montat in diafragma se arde in eventualitatea unei supraincalziri.

Solutii la posibile erori

Eroare	Cauza	Solutie
--------	-------	---------

Afisaj incarcare: Indicatorul ampermetru nu afiseaza	Dispozitivul de incarcare s-ar putea sa nu fie potrivit pentru capacitatea bateriei (prea scazut) Depinzand de tipul de baterie, ampermetrul afiseaza doar curenti de incarcare pana la o incarcare de aprox 70%. In acest caz, indicatorul ampermetru arata „zero” indicatorul ampermetru se poate bloca daca dispozitivul de incarcare nu este folosit pentru o perioada extinsa de timp	Mai intai, verificati siguranta si stecherul de retea Verificati indicatiile de pe etichete care apartin capacitatii si curentului de incarcare In mod normal, timpul de incarcare ar trebui sa fie intre 10-12 ore. Dupa ce indicatorul se intoarce la „zero”, incarcarea pentru alte 4 ore aprox Loviti usor carcasa ampermetrului cu degetul
Bateria nu se incarca complet	Dispozitivul de incarcare s-ar putea sa nu fie potrivit pentru capacitatea bateriei	Verificati indicatiile de pe etichetele corespunzatoare capacitatii si curentului de incarcare
Dispozitivul de incarcare nu indica nici o operatie	Stecherul de retea nu este conectat Priza de alimentare este defecta Siguranta Dispozitivului de incarcare este defecta	Introduceti stecherul de retea in priza Inlocuiti siguranta Le puteti testa pe amandoua, acolo unde un bec auto (12V cu un dispozitiv de 12V) este conectat la dispozitivul de incarcare la voltajul

	Bornele bateriei sunt murdare	corespunzator. Curatati bornele bateriei folosind o perie sarmoasa.
Dispozitivul de incarcare nu indica nicio operatie	Sucesiunea de conectare nu a fost respectata	Conectati bornele bateriei in urmatoarea succesiune: conectati borna pozitiva rosie (+), apoi borna negativa neagra (-); depinzand de versiunea dispozitivului, intrerupatorul se comuta pe pozitia N/E sau A/M, apoi conectati stecherul de retea
Fara voltaj la bornele dispozitivului de incarcare	Cu un dispozitiv standard, siguranta de iesire este defecta	Mai intai, verificati stecherul de retea Inlocuiti siguranta Conectati bateria
Nivelul acidului nu este atins	Bateria nu a fost incarcata suficient Sarcina de curent este prea slaba Bateria este prea veche Nu exista suficient electrolit	Reglati timpul de incarcare Reglati sarcina de curent Umpleti cu apa distilata – nivel de umplere: cu 10 mm mai sus de placile de acumulator

Dispozitivul de incarcare Produce zgomot de alimentare	Frecventa de alternare 50Hz ceea ce cauzeaza „buzaitul”, transformatorului	Nu interfereaza cu operatia de incarcare a dispozitivului
---	--	--